YAHOO! ジオシティーズ ▸お知らせ ▸困ったときは？ ▸ヘルプ
機械工具の販売管理なら www.broadleaf.co.jp
ブロードリーフの機エメイト 導入実績1200社累計、7000台販売
インタレストマッチ - 広告の掲載について

藍田地鐵站→彩虹村(衛奕信徑第三段) (魔鬼山、五桂山)

路程長度：13km 需時：4h 難度：★★★ 山頂：魔鬼炮台山(222)、五桂山(281) 地圖

今天是星期六，由於今天下午有課要上，所以一定要大清早出發，以免影響上課。
其實就算星期日，也應該要早上出發，這是因為可以減低中暑機會，而且可以令長途遠足徑早點完成，以免入夜後也不能回到市區。
今天天氣很好，希望可以看到美麗的風景。
由黃大仙地鐵站到藍田地鐵站。在A出口的位置沿著電梯上。那些電梯與港島的地鐵站的電梯，更深更高。
終於上到地面了，來到啟田道，向右轉下斜，便會見到交匯處，向左轉，沿著鯉魚門道一直向油塘出發。
來到一處，突然有很多人和警察。原來那些人都是等14S去掃墓。我們好不容易擠過人群，過了馬路，來到鯉魚門廣場。
在鯉魚門廣場走一走，在二樓的天橋往高翔羽，過了馬路後，落樓梯，然後向右走，便看見了登山路口了。

對面的就是登山路口了。

向上望見的炮台山。

沿著通往將軍澳華人永遠墳場上斜，可以在隱隱約約地看見對岸：西灣河和筲箕灣。

來到差不多到達衛奕信徑的登山路口。這裏可以望見維港了，風景真是怡人。

向下望就是三家村的港口，間中會有一兩艘船在港口離開。旁邊的建築物就是圖書館。
三家村的都是一些小屋或木屋，以海鮮酒家居多。他們都把自己的招牌放在出面來招攬生意。

終於來到這裏了。其實這個指示牌是錯的，因為我們由藍田地鐵站來到這裏也是衛奕信徑。於是沿著這個標誌向左轉過馬路。

在登山路口有人守住。我們走過時，他和我們打招呼，走上樓梯，便來到這個衛奕信徑的地圖板。
接著向左轉，沿著觀塘晨運徑走，在沿途也有很多衛奕信徑的標誌。

在沿途除了有那些衛奕信徑的標誌外，還有這些標有距離的標誌。沿著指示可以到達不同的地方。

在高一點拍照出來的維港。

來到分叉路口，向左轉便是炮台山，向前行便是衛奕信徑，向右走不知道哪地方去。有興趣登炮台山者，可以看見更多的風景。如不想登山的話，可以沿路向前行。

在登炮台山的路，在地下和牆壁也有一些箭咀，有可能是登山人士標下來讓我們清楚怎登山。向左轉便是炮台山的登山路徑。

登山炮台山的途中，可以望到清水灣半島和港島。對面的就是藍塘海峽，左邊較大的島就是東龍島。東龍島、港島的鯉魚門和炮台山也是互相呼應，守住鯉魚門。

回望港島，那裏就是柴灣和小西灣。圖中有一艘郵輪在海面上駕過，令到平靜的海面引起了波浪。

對面就是港島的筲箕灣。在對面的山腳有一個白色的帳篷，那個其實就是海防博物館。
而在上面有一兩間小屋，那個其實就是鯉魚門公園及渡假村，那座山就是柏架山。

登上炮台山頂，可以繞一圈，在沿途也會發現右邊有一些窗，那些窗其實就是以前士兵開槍的地方。
在窗口可以看見一些掃墓人士在掃墓的情景。

這個就是將軍澳海。海面異常平靜。在清水灣半島較尖的山其實就是釣魚翁。

在炮台山的遺跡裏的小徑穿梭。

在途中的左邊可能有些小徑是封了，但也有些小徑是可以通往山頂平台。在平台裏就是炮台山222高。那裏可以望見更多的風景。
原來炮台山原名是魔鬼山。這是因為清朝的時候，這一帶有很多海盜，他們佔領了這個山頭，在這裏收藏賊贓和人質，所以被叫做魔鬼山。
後來英軍在這裏興建炮台保壘，與東龍島和鯉魚門互相呼應，守住鯉魚門的航道，所以才稱為炮台山。
沿路回到小徑，在向前行，便可以回到剛才的登山徑。沿原路折返，回到分叉路向左轉，沿著衛奕信徑，在墳場旁走過，然後繞著照鏡環山的小徑走。

在這裏可以回望炮台山。
在這個山徑，平順易行，沒有太大的上落，途中還有行山人士避雨亭。